

## Kondenzátor alternátoru

## AEV 0403

V současné době se na motocyklech JAWA a ČZ stále častěji používají, převážně jako náhrada za dynamo-bateriové soupravy, zapalovací a zdrojové soupravy, jejichž základní součástí je alternátor s permanentními magnety. Tyto nové soupravy se vyznačují tím, že zapalovací a zdrojová část jsou na sobě naprosto nezávislé a funkce zapalování tedy není podmíněna přítomností akumulátoru. Proto někteří výrobci dovolují možnost provozu těchto souprav bez akumulátoru, ale současně doporučují místo akumulátoru zapojit do sítě motocyklu elektrolytický kondenzátor o kapacitě  $22 \pm 47 \text{ mF}$  ( $22\ 000 \pm 47\ 000 \mu\text{F}$ ) na provozní napětí minimálně 25V, viz. např. doporučení fy VAPE. Důvodem je, že výstupní stejnosměrné napětí z regulátoru, po usměrnění střídavého napětí alternátoru, zvláště pak jednofázového, má velmi vysoký činitel zvlnění a současně je zde i široké spektrum napěťových impulzů, které vznikají při funkci regulátoru nebo se indukují z obvodu zapalování. Pokud tedy není v síti zapojen akumulátor nebo kondenzátor odpovídající kapacity, tento stav buď podstatným způsobem ovlivní funkci některých spotřebičů nebo je může i poškodit.

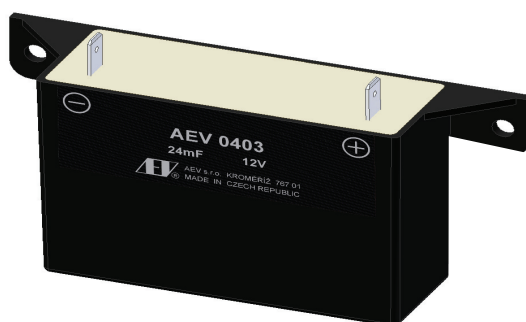
Ovlivněny jsou například

- přerušovače směrových světel, které nemusí fungovat vůbec nebo budou měnit frekvenci blikání
- houkačka, která nemusí fungovat vůbec nebo bude špatně znít
- hlavní světlomet, nižší jas světla a častější výpadek žárovky, toto se týká všech žárovek

Napěťovými impulzy mohou být poškozeny všechny přístroje obsahující elektroniku, které jsou za provozu napájeny ze sítě motocyklu. V případě motocyklů JAWA nebo ČZ to jsou převážně majiteli dodatečně namontované např. navigace, regulátory výhřevu rukojetí nebo nabíječe mobilních telefonů apod.

Výhodou akumulátoru je, že se jedná skutečně o zdroj, který je za různých okolností upotřebitelný. Jeho nevýhodou je, že jeho životnost je zásadně ovlivněna sezónností provozu a vždy jistou mírou nutné údržby.

Výhodou správně voleného provedení kondenzátoru je jeho úplná bezúdržbovost a v porovnání s akumulátorem i naprosto bezkonkurenční životnost.



### TECHNICKÉ PARAMETRY

Jmenovitá kapacita Ca	24,2 mF (24 200 uF)
Tolerance Ca	$\pm 20\%$
Provozní napětí Vr	35V DC, $V_s = 1,15 \times V_r$
Rozsah provozních teplot	$-55^\circ \div 105^\circ\text{C}$
Životnost	>3000hod při $+105^\circ\text{C}$ , > 25 000 hod při $+40^\circ\text{C}$
Klimatická kategorie dle IEC 60068-1 55/105/56,	$-55^\circ\text{C}$ až $105^\circ\text{C}/56$ dní vlhké teplo
Připojení	ploché konektory 6,3mm

### UPOZORNĚNÍ:

Kondenzátor AEV 0403 má rozlišenou polaritu připojovacích kontaktů stejně jako akumulátor, místo kterého bude připojený. Nesmí dojít k jeho přepólování! Může být provozovaný pouze ve stejnosměrné síti 6V nebo 12V.

### POUŽITÍ:

Kondenzátor AEV 0403 je určený pro provoz motocyklů JAWA a ČZ bez akumulátoru, které jsou osazeny soupravami zapalování VAPE A-SZ13-1, A-SZ13-2, A-SZ14-1, A-SZ14-2 nebo A-SZ17 a pro motocykly MZ, které jsou osazeny soupravou A-SZ16.